

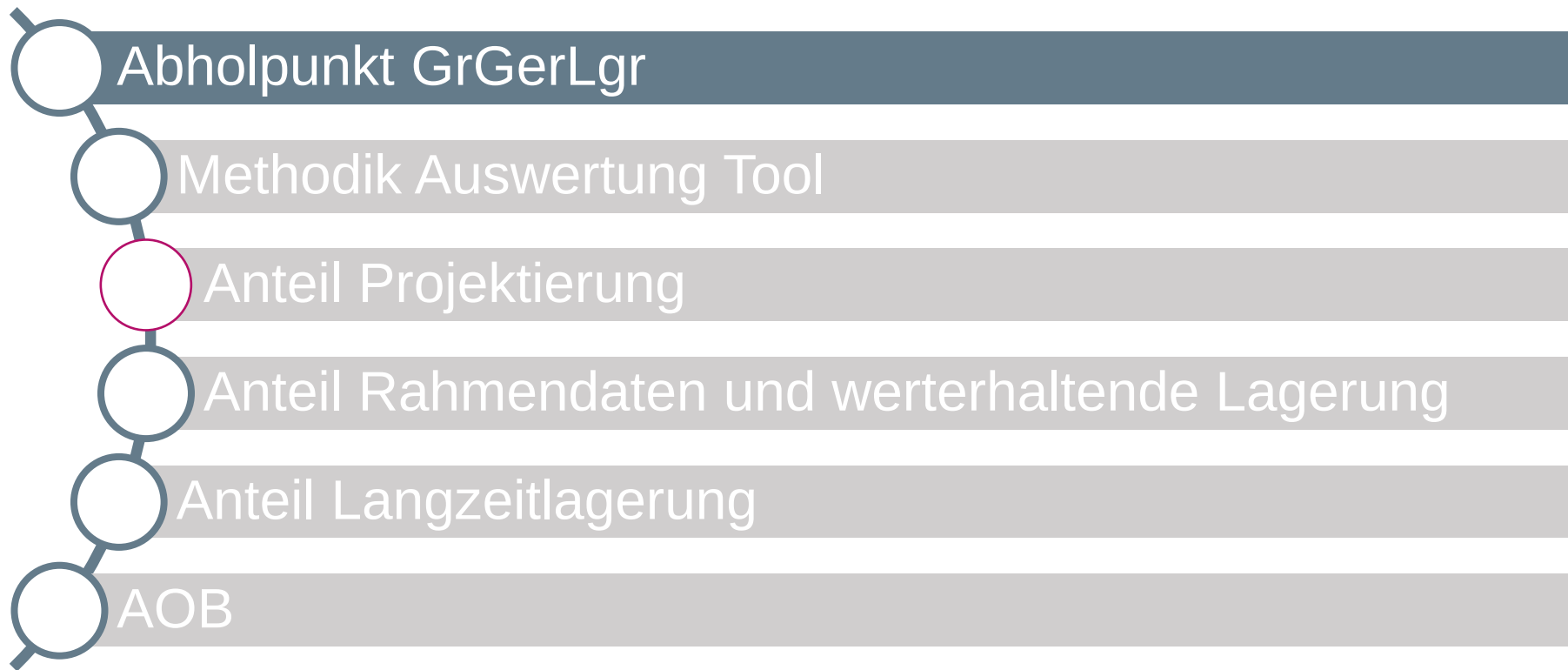
ERGEBNISAUSWERTUNG UND BESPRECHUNG TOOLRÜCKMELDUNGEN

Erfurt, 07. und 08.07.2026



AGENDA

- Abholpunkt GrGerLgr
- Methodik Auswertung Tool
- Anteil Projektierung
- Anteil Rahmendaten und werterhaltende Lagerung
- Anteil Langzeitlagerung
- AOB



RAHMENDATEN & KAPAZITÄTSPLANUNG

1. KAPAZITÄT NACH FAHRZEUGKATEGORIEN

Gesamtbestand: **3.500** Einheiten

- **250** Schwere Panzer / Großgerät



- **450** Gepanzerte Radfahrzeuge



- **2.800** Unterstützungsfahrzeuge



2. ZEITLICHER AUFWUCHS & PHASEN

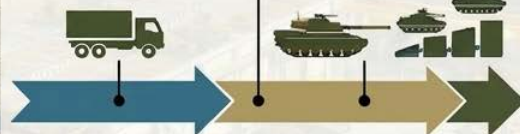
2027-2029:

Phase 1: Aufbau Basis & Unterstützungsflotte (LKW, etc.)



2029-2035:

Phase 2: Integration Gepanzerte Fahrzeuge & Panzer



3. REAKTIVIERUNGS- & MOBILISIERUNGSPLAN

STUFE 1: Innerhalb 30 Tage

- 185 Panzer
- 335 Gep. Radfahrzeuge
- 420 Unterstützungsfahrzeuge



Summe: 940 Systeme

EINSATZBEREIT (READY-TO-MOVE)

STUFE 2: 30-45 Tage

- 65 REAKTIVIERTE Panzer
- 115 REAKTIVIERTE Gep. Radfahrzeuge
- 1.400 REAKTIVIERTE Unterstützungsfahrzeuge



Summe: 1.580 Systeme

EINSATZBEREIT (READY-TO-MOVE)

STUFE 3: FORTLAUFENDE OPERATIONEN
Restsysteme & externe Zufuhr



EINSATZBEREIT (READY-TO-MOVE)





Großgerätelager



Bundeswehrdepot





PUNKTE / HANDLUNGSFELDER 1. WORKSHOP

- Gemeinsames Bauen –Flächen des Bundes / ÖPP Model
- Vorgaben KWKG
- Prüfung der Möglichkeit einer anteiligen Vorbereitung der GrGer für die Zwischenlagerung durch die Hersteller
- Eisenbahnanschluss
- Lagerung Aktivschutzsysteme/Reaktivpanzer/Kryptoschlüssel
- Personalverfügbarkeit in der Reaktivierungsphase
- Themenkomplex Geheimschutzbetreuung





RÜCKMELDUNG DATENERHEBUNG

Partnerschaft auf Augenhöhe

Quantität

- ⚡ ÜBER 130 Experten
- in 2 intensiven, fachspezifischen Workshops

- je Workshoptag
45+ Firmenvertreter vor Ort

- 🏢 33 Unternehmen
- Konkrete und hochwertige Datenlieferung auf freiwilliger Basis

Prozess-Interoperabilität
(SASPF)

Qualität

- ⚙️ DURCHGÄNGIGE PHASEN
- Vollständige Abdeckung aller Prozesse von der Konzeption bis zur Reaktivierung

FAHRZEUG-DIFFERENZIERUNG

- Passgenaue, valide Profile vom Kleinfahrzeug bis zum Kampfpanzer

Risikominimierung durch
Planbarkeit

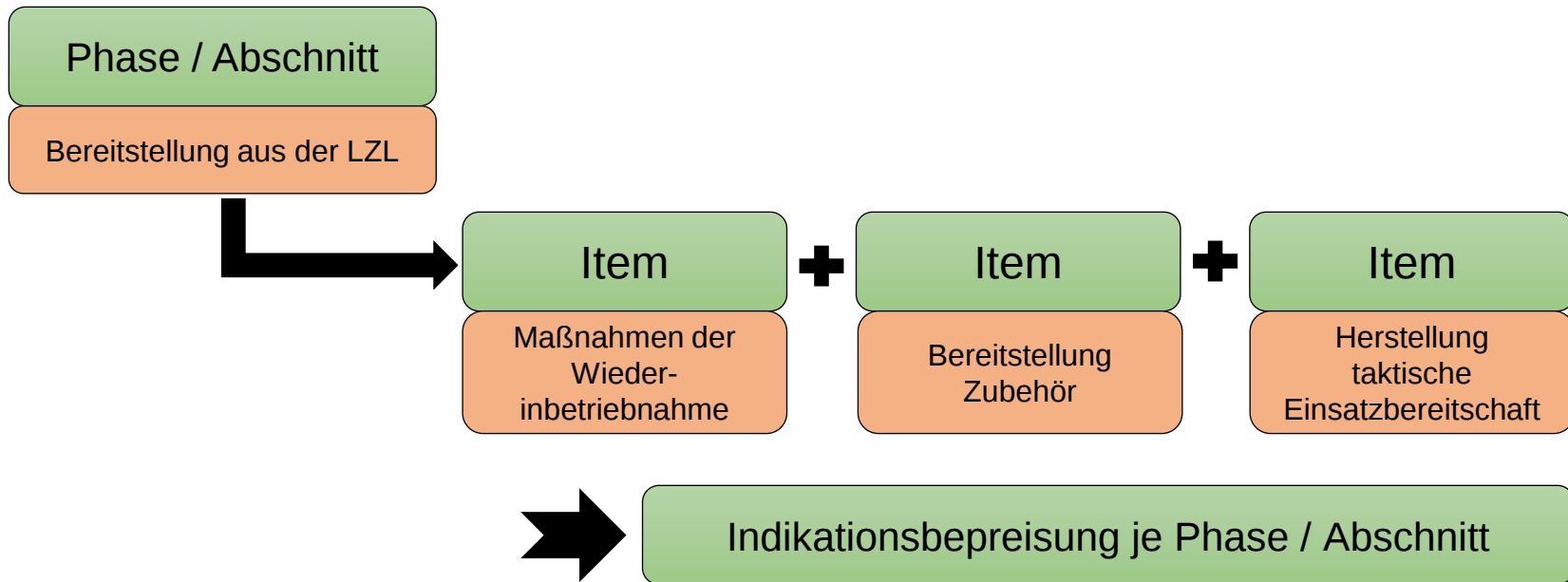


AGENDA

- Abholpunkt GrGerLgr
- **Methodik Auswertung Tool**
- Anteil Projektierung
- Anteil Rahmendaten und werterhaltende Lagerung
- Anteil Langzeitlagerung
- AOB



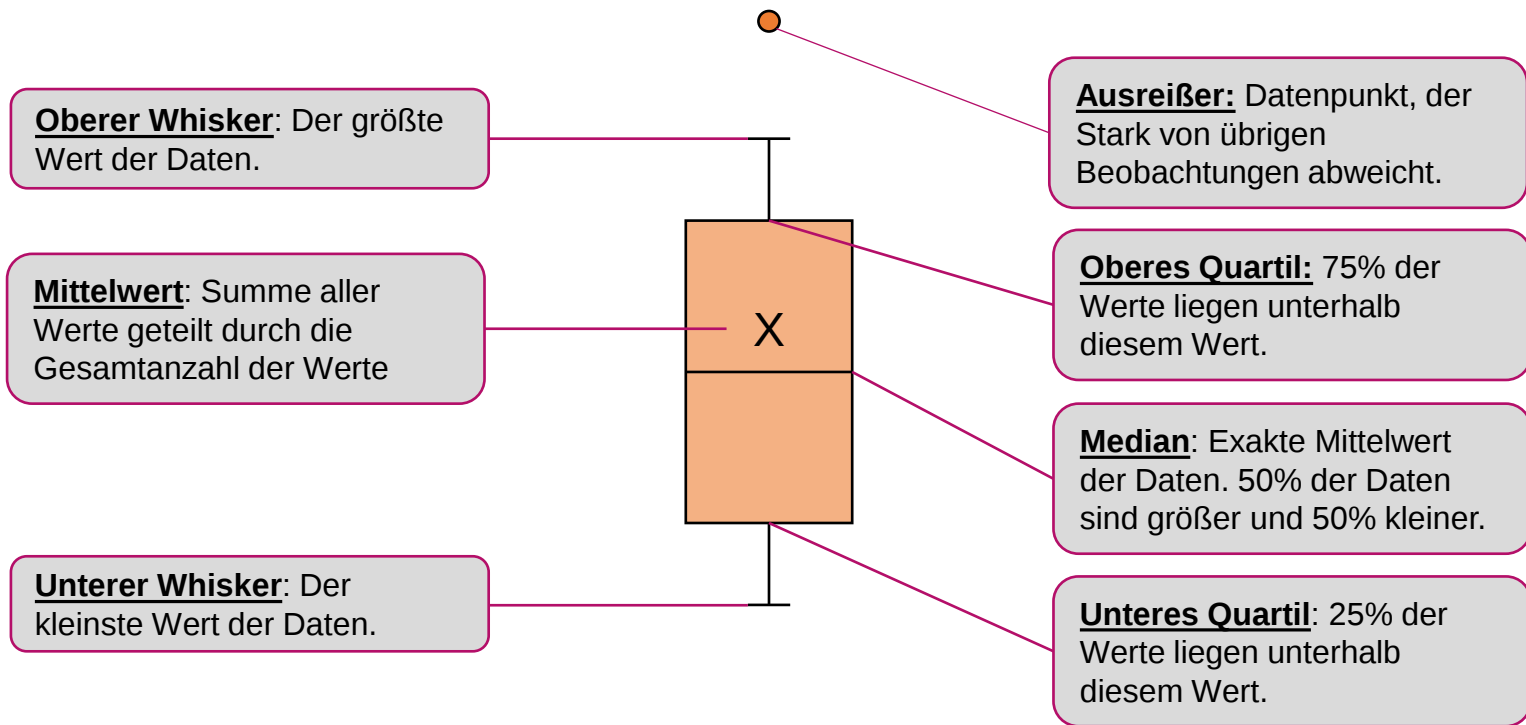
ERLÄUTERUNG PHASEN UND ABSCHNITTE



Grundgesamtheit: Fähigkeit und Indikationsbepreisung aller potentieller Dienstleister in der gesamten Phase/Abschnitt die die Dienstleistung erbringen können.



LEGENDE





AGENDA

- Abholpunkt GrGerLgr
- Methodik Auswertung Tool
- Anteil Projektierung
- Anteil Rahmendaten und werterhaltende Lagerung
- Anteil Langzeitlagerung
- AOB



ANTEIL LANGZEITLAGERUNG

Ph. I Entwicklung / Validierung



Analyse u. Schärfung

Stakeholder-Mapping

Ph. II Konz. Ausarbeitung



Entwicklung Konzeptvarianten

Prüfung Nutzungseignung

Scoring / Variantenentscheid

Ph. III Tech. Operativen Detaillierung



Betriebskonzept

Infra- u. Systemplanung

Sicherheits- u. Bedrohungsanalyse

Ph. IV Wirtsch. Synthese u. Preisfindung



Investitions- u. Betriebskostenkalkulation

Preisrechtliche Vorbereitung

Ph. V Formulierung zur Vergabereife



Strukturierung Leistungsbeschreibung

Verfassen Leistungsbeschreibung

Erstellung Kriterienkatalog

Ph. VI Qualitätssicherung / Freigabe



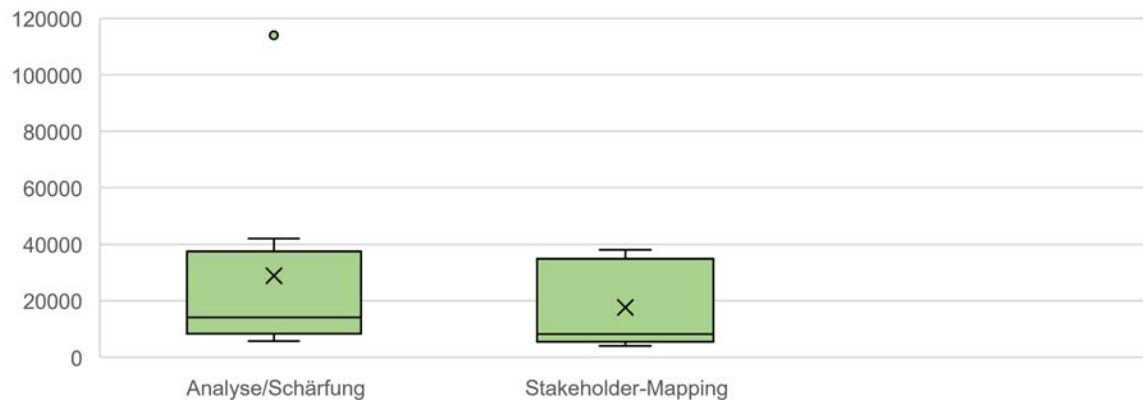
Red Teaming / Qualitätssicherung

Finalisierung u. Übergabereife



ANTEIL PROJEKTIERUNG

Projektierung: Phase I Entwicklung/Validierung



Grundgesamtheit:

Analyse/Schärfung

10/33

Stakeholder-Mapping

10/33

Messwert	Analyse/Schärfung	Stakeholder-Mapping
Median	14100,00 €	8250,00 €
Mittelwert	28821,00 €	17657,20 €
Oberes Quartil	37500,00 €	34812,50 €
Unteres Quartil	8312,50 €	5528,00 €
Oberer Whisker	42000,00 €	38000,00 €
Unterer Whisker	5760,00 €	3960,00 €



ANTEIL PROJEKTIERUNG

Projektierung: Phase II Konzeptionelle Ausarbeitung



Grundgesamtheit:

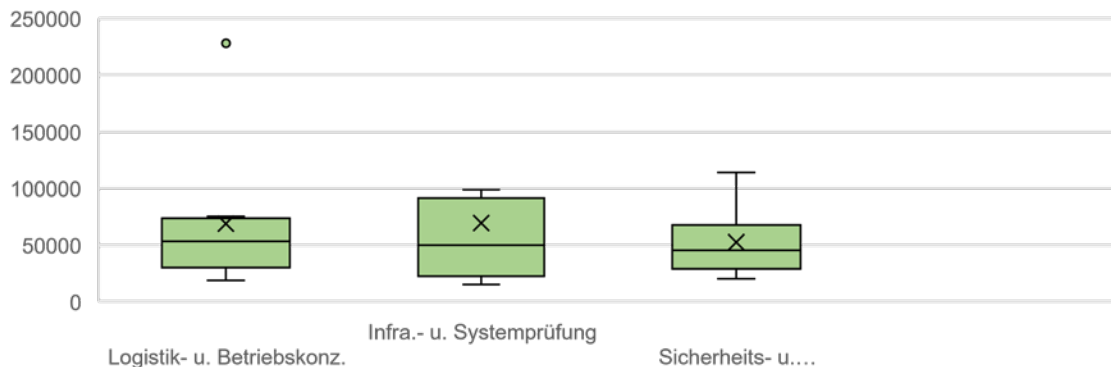
Entw. Konzeptvarianten	9/33
Prüfung Eignung StO	8/33
Scoring u. Variantenentscheid	8/33

Messwert	Entw. Konzeptvarianten	Prüfung Eignung StO	Scoring u. Variantenentscheid
Median	44500,00 €	17400,00 €	20000,00 €
Mittelwert	59491,10 €	45703,60 €	43750,67 €
Oberes Quartil	80261,25 €	63625,00 €	52875,00 €
Unteres Quartil	22050,00 €	12291,50 €	12850,00 €
Oberer Whisker	105045,00 €	98000,00 €	69750,00 €
Unterer Whisker	11666,00 €	10000,00 €	11666,00 €



ANTEIL PROJEKTIERUNG

Projektierung: Phase III Tech.- operative Detaillierung



Grundgesamtheit:

Logistik- u. Betriebskonz.

10/33

Infra.- u. Systemplg.

9/33

Sicherheits- u. Bedrohungsanalyse

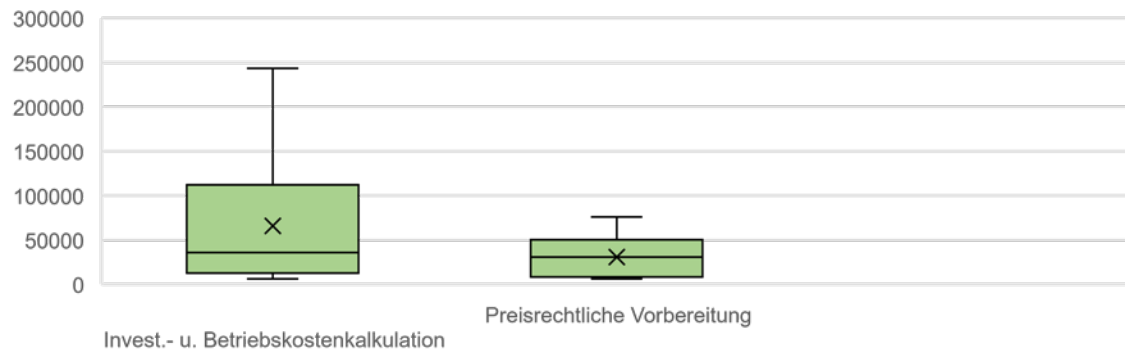
9/33

Messwert	Logistik- u. Betriebskonz.	Infra.- u. Systemplg.	Sicherheits- u. Bedrohungsanalyse
Median	53250,00 €	50000,00 €	45375,00 €
Mittelwert	68568,00 €	69222,88 €	52540,00 €
Oberes Quartil	73500,00 €	91250,00 €	67312,50 €
Unteres Quartil	30000,00 €	22500,00 €	28955,00 €
Oberer Whisker	75000,00 €	98500,00 €	114000,00 €
Unterer Whisker	18750,00 €	15000,00 €	20000,00 €



ANTEIL PROJEKTIERUNG

Projektierung: Phase IV Wirtschaftliche Synthese u. Preisfindung



Grundgesamtheit:

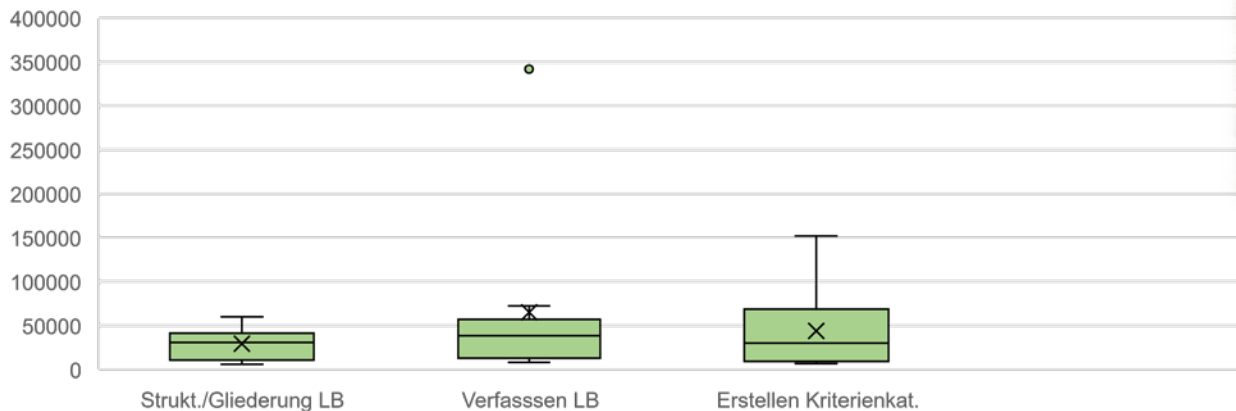
Invest.- u. Betriebskostenkalkulation 10/33
Preisrechtliche Vorbereitung 10/33

Messwert	Invest.- u. Betriebskostenkalkulation	Preisrechtliche Vorbereitung
Median	36000,00 €	30750,00 €
Mittelwert	66037,00 €	30845,77 €
Oberes Quartil	112250,00 €	50500,00 €
Unteres Quartil	12900,00 €	8300,00 €
Oberer Whisker	243520,00 €	76000,00 €
Unterer Whisker	6250,00 €	6250,00 €



ANTEIL PROJEKTIERUNG

Projektierung: Phase V Formulierung zur Vergabereife



Grundgesamtheit:

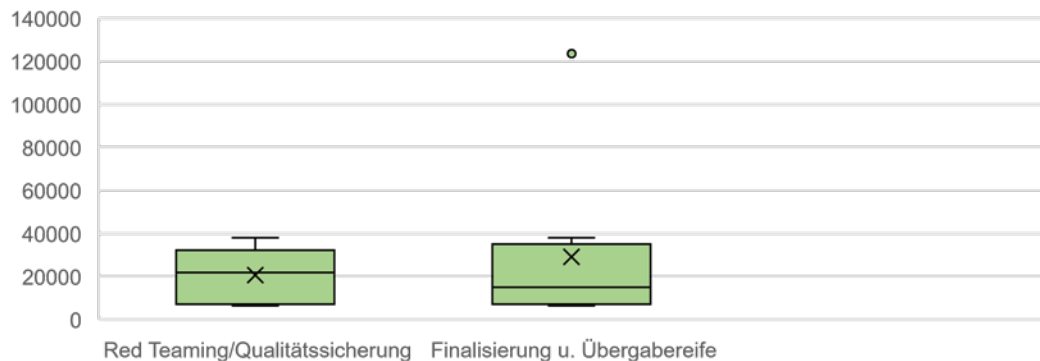
Strukt./Gliederung LB	10/33
Verfassen LB	9/33
Erstellen Kriterienkatalog	9/33

Messwert	Strukt./Gliederung LB	Verfassen LB	Erstellen Kriterienkatalog
Median	30500,00 €	38354,00 €	30000,00 €
Mittelwert	29280,70 €	65062,40 €	43827,11 €
Oberes Quartil	41062,50 €	56887,50 €	68650,00 €
Unteres Quartil	10399,50 €	12816,50 €	9272,00 €
Oberer Whisker	59800,00 €	72300,00 €	152000,00 €
Unterer Whisker	5991,00 €	8000,00 €	6600,00 €



ANTEIL PROJEKTIERUNG

Projektierung: Phase VI Qualitätssicherung u. Freigabe



Grundgesamtheit:

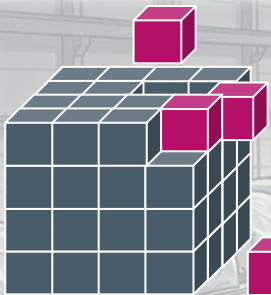
Red Teaming/Qualitätssicherung

9/33

Finalisierung u. Übergabereife

9/33

Messwert	Invest.- u. Betriebskosten-kalkulation	Preisrechtliche Vorbereitung
Median	21752,00 €	15000,00 €
Mittelwert	20544,66 €	29160,44 €
Oberes Quartil	32150,00 €	35000,00 €
Unteres Quartil	7050,00 €	7050,00 €
Oberer Whisker	38000,00 €	38000,00 €
Unterer Whisker	6250,00 €	6250,00 €



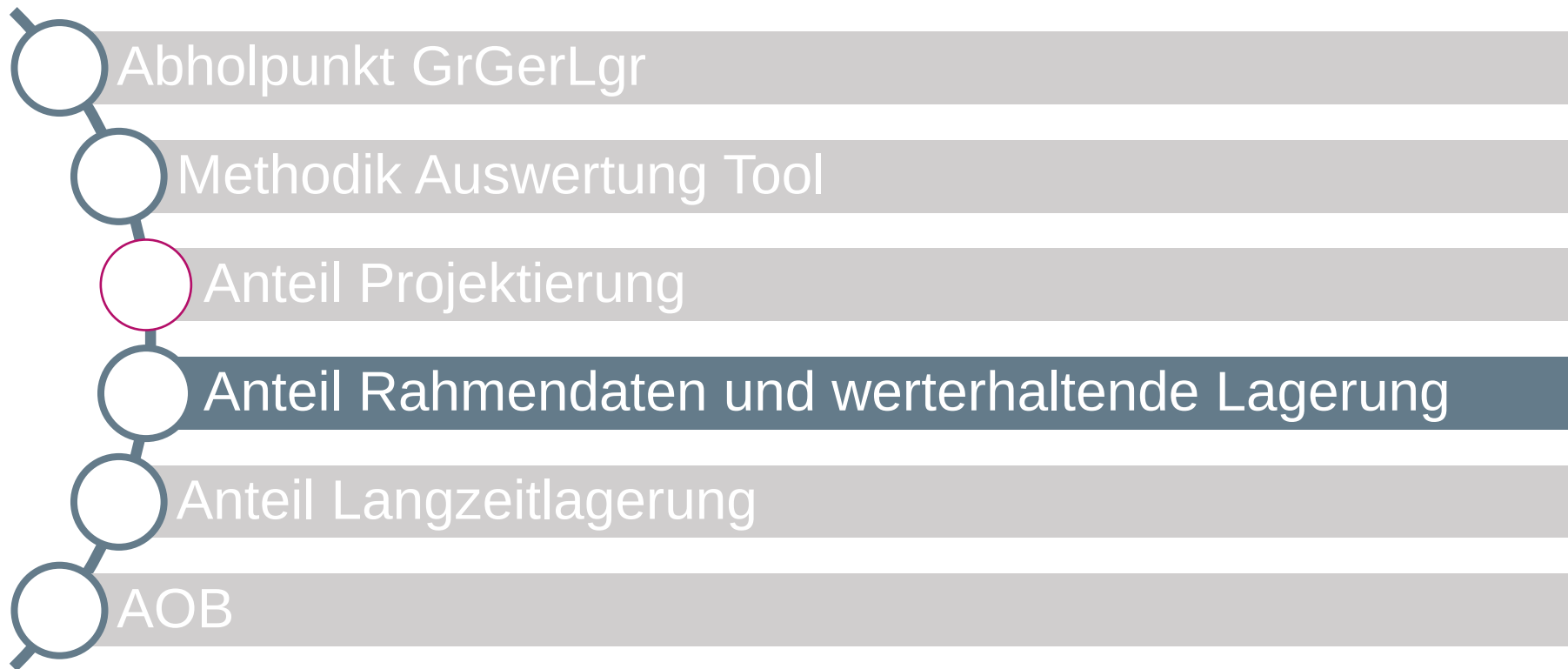
Fragen

Austausch

Diskussion



AGENDA





ANTEIL RAHMENDATEN

Bereitstellung Infrastruktur



Flächenpreise/m²



Flächenpreise/FzKat

Preise Lagerfläche Zubehör

Absicherung



Absich. Zufahrt

2 Faktor Authent.

Objektschutz

Notstromversorgung

Annahme/Ausgabe



Warenannahme

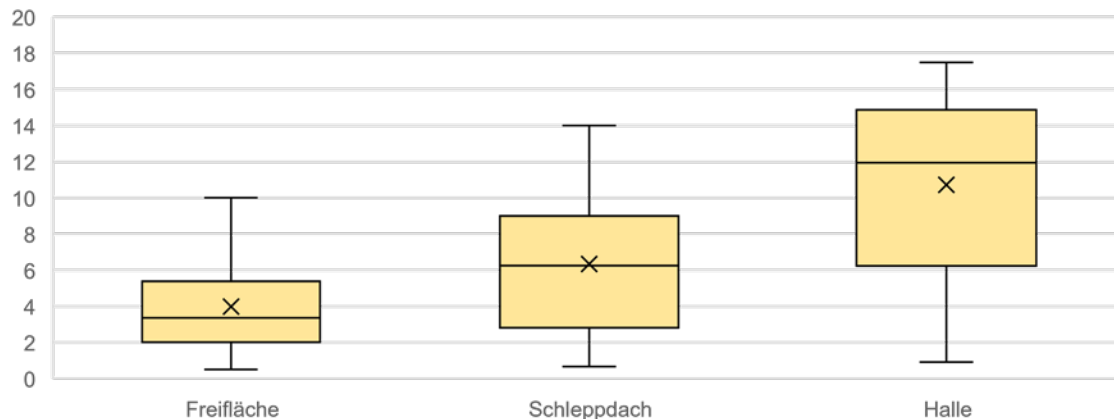
Herstellung Transportfähigkeit

Beladung



ANTEIL RAHMENDATEN

Rahmen: Lagerflächen €/m²/Monat



Grundgesamtheit:

Freifläche	11/33
Schleppdach	9/33
Halle	8/33

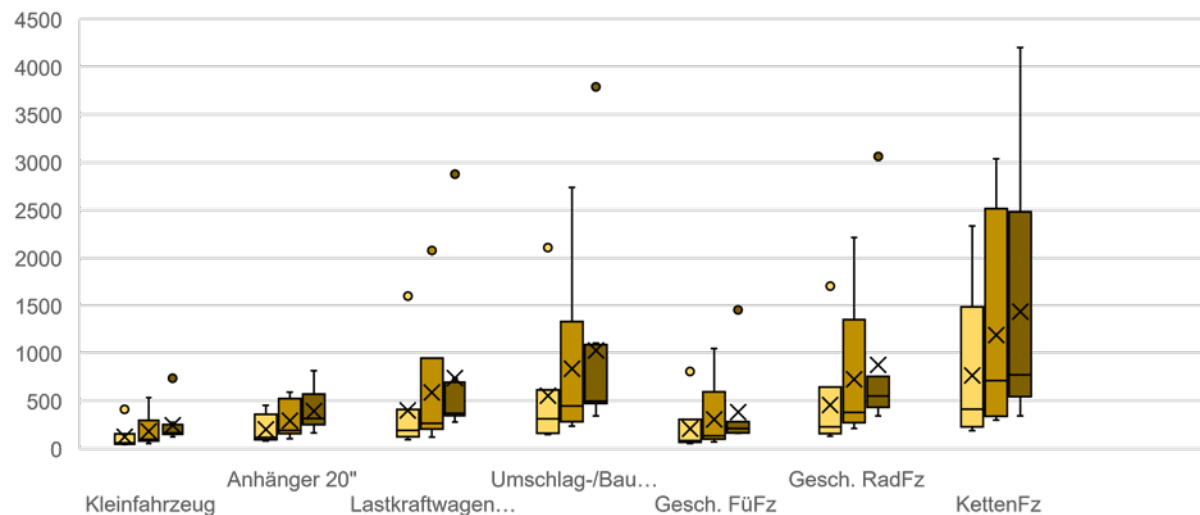
Messwert	Freifläche	Schleppdach	Halle
Median	3,35 €	6,25 €	11,93 €
Mittelwert	3,97 €	6,33 €	10,71 €
Oberes Quartil	5,37 €	9,00 €	14,86 €
Unteres Quartil	2,01 €	2,81 €	6,23 €
Oberer Whisker	10,00 €	14,00 €	17,50 €
Unterer Whisker	0,50 €	0,65 €	0,90 €



ANTEIL RAHMENDATEN

Rahmen: Lagerfläche €/FzKat/Monat

Freifläche Schleppdach Halle



Grundgesamtheit

	Freifläche	Schleppdach	Halle
Klein-fahrzeug	11/33	5/33	7/33
Anhänger 20''	11/33	5/33	7/33
LKW 20''	11/33	5/33	7/33
Umschlag-/Bau-	6/33	5/33	7/33
Gesch. FüFz	6/33	5/33	7/33
Gesch. RadFz	6/33	5/33	7/33
KettenFz	5/33	4/33	6/33



ANTEIL RAHMENDATEN

Rahmen: Lagerung von Zubehör u. Rüstsätzen in €/m²/Monat



Grundgesamtheit:

Witterungsgeschützt	12/33
temp.-/feuch.-reguliert	13/33
Gefahrstoffe	12/33

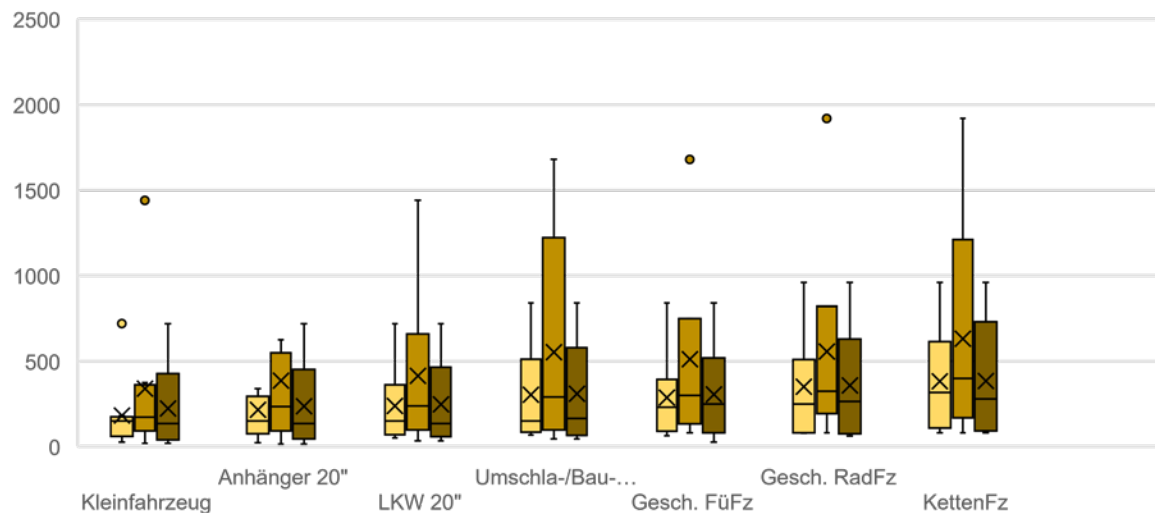
Messwert	Freifläche	Schleppdach	Halle
Median	8,62 €	10,00 €	13,87 €
Mittelwert	9,78 €	14,68 €	16,64 €
Oberes Quartil	12,00 €	17,89 €	20,00 €
Unteres Quartil	7,76 €	8,50 €	10,62 €
Oberer Whisker	15,00 €	20,00 €	30,00 €
Unterer Whisker	5,50 €	6,50 €	9,50 €



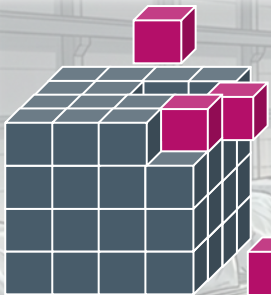
ANTEIL RAHMENDATEN

Rahmen: Warenannahme/Warenausgang

Annahme Herstellung TrspFä Beladung



Grundgesamtheit			
	Annahme	Herstellen TrspFä	Beladung
Klein-fahrzeug	9/33	8/32	8/33
Anhänger 20"	9/33	8/33	8/33
LKW 20"	9/33	8/33	8/33
Umschlag-/Bau-	9/33	8/33	8/33
Gesch. FüFz	8/33	7/33	7/33
Gesch. RadFz	7/33	6/33	6/33
KettenFz	5/33	5/33	5/33



Fragen

Austausch

Diskussion



ANTEIL WERTERHALTENDE LAGERUNG

Ph. I Vorbereitende Maßnahmen



Reinigung

Erstbegutachtung

Bedarfsfrist.

Bedarfsinst.

Ausbau Zubehör

Herstellung Lagerzustand

Ph. II Lagerung



monatl. Maßnahmen

¼ jährl. Maßnahmen

½ jährl. Maßnahmen

...

Ph. III Bereitstellung



Wiederinbetriebnahme

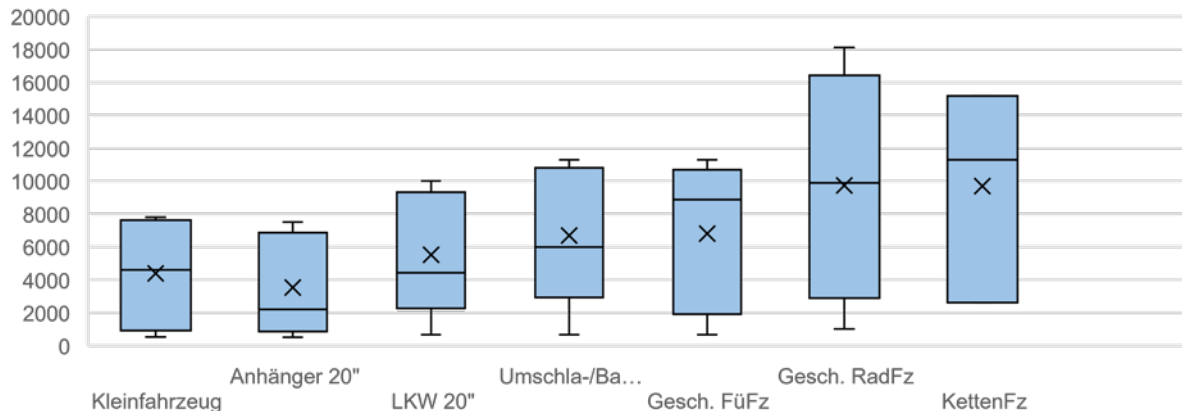
Bereitstellung Zubehör

Herstellung takt. Einsatzreife



ANTEIL WERTERHALTENDE LAGERUNG

Werterhaltende Lagerung: Phase I Vorbereitende Maßnahmen



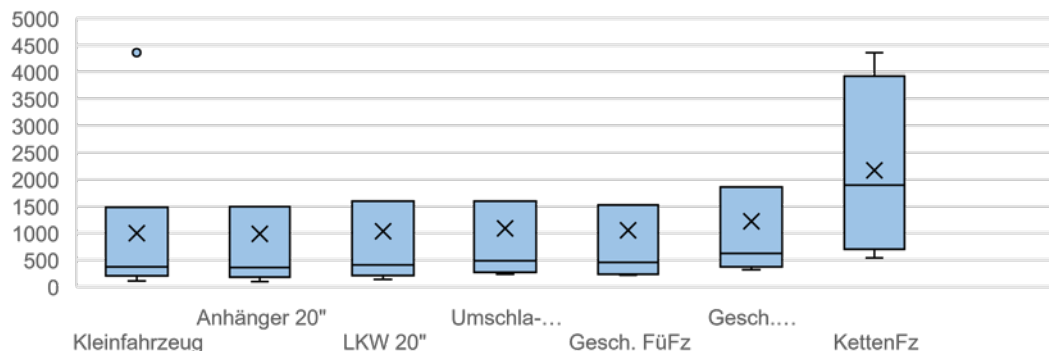
Grundgesamtheit	
WL Phase I Vorbereitende Maßnahmen	
Items: Reinigung / tech. Erstbegutachtung / Bedarfsfristung / Bedarfs Inst / Herstellung Lagerzustand	
Klein-fahrzeug	6/33
Anhänger 20"	6/33
LKW 20"	6/33
Umschlag-/Bau-/BergeFz	6/33
Gesch. FüFz	5/33
Gesch. RadFz	4/33
KettenFz	3/33

Messwert WL Phase I	Kleinfahrzeug	Anhänger 20"	LKW 20"	Umschlag-/Bau-/BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	2592,50 €	2210,00 €	4420,00 €	5981,25 €	8869,30 €	9883,08 €	11300,00 €
Mittelwert	4095,86 €	3605,07 €	5958,84 €	7362,25 €	7164,86 €	10855,29 €	12171,67 €
Oberes Quartil	7440,00 €	6870,00 €	9320,00 €	10810,00 €	10690,00 €	16415,00 €	15180,01 €
Unteres Quartil	1503,40 €	3367,11 €	9367,11 €	4605,00 €	2787,50 €	6267,79 €	10035,00 €
Oberer Whisker	7800,00 €	7500,00 €	10000,00 €	11300,00 €	11300,00 €	18120,00 €	15180,01 €
Unterer Whisker	875,00 €	875,00 €	2875 €	2430,00 €	2430,00 €	5535,00 €	10035,00 €



ANTEIL WERTERHALTENDE LAGERUNG

Werterhaltende Lagerung: Phase II Lagerung Großgerät
€/Monat



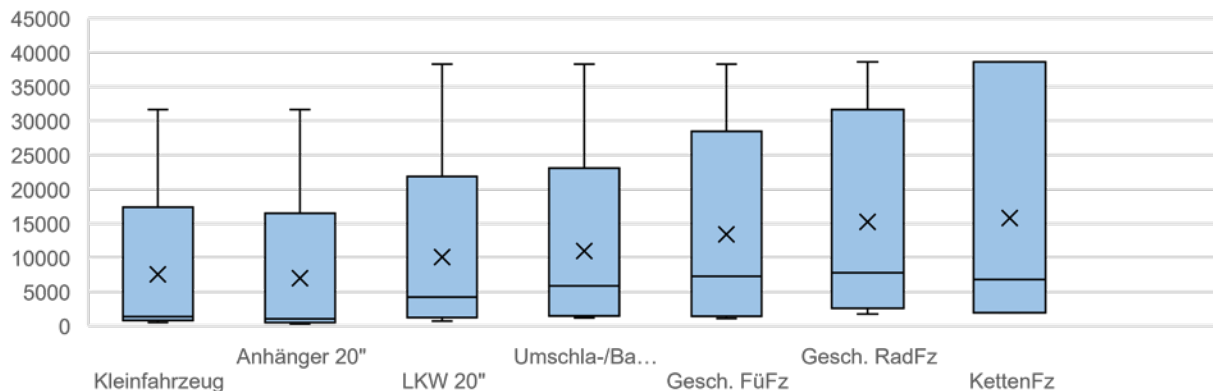
Grundgesamtheit	
WL Phase II Lagerung	
Items: Kontroll-/Wartungsmaßnahmen (monatlich – 10 jährig)	
Klein-fahrzeug	7/33
Anhänger 20''	7/33
LKW 20''	7/33
Umschlag-/Bau-/BergeFz	7/33
Gesch. FüFz	7/33
Gesch. RadFz	7/33
KettenFz	5/33

Messwert <u>WL Phase II</u>	Kleinfahrzeug	Anhänger 20''	LKW 20''	Umschlag-/Bau-/BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	369,60 €	355,12 €	402,66 €	481,18 €	452,58 €	618,75 €	1892,40 €
Mittelwert	994,13 €	984,16 €	1035,26 €	1085,49 €	1048,15 €	1220,33 €	2170,71 €
Oberes Quartil	1482,08 €	1490,59 €	1594,58 €	1594,58 €	1519,58 €	1856,44 €	3924,58 €
Unteres Quartil	201,44 €	177,56 €	209,67 €	269,81 €	229,06 €	367,75 €	695,15 €
Oberer Whisker	1482,08 €	1490,59 €	1594,58 €	1594,58 €	1519,58 €	1856,44 €	4363,34 €
Unterer Whisker	108,26 €	91,82 €	137,48 €	233,74 €	215,02 €	315,07 €	534,71 €



ANTEIL WERTERHALTENDE LAGERUNG

Werterhaltende Lagerung: Phase III Bereitstellung



Grundgesamtheit

WL Phase III Bereitstellung

Items: Wiederinbetriebnahme / Bereitstellung Zubehör / Herstellung takt. Einsatzreife

Klein-fahrzeug 6/33

Anhänger 20'' 6/33

LKW 20'' 6/33

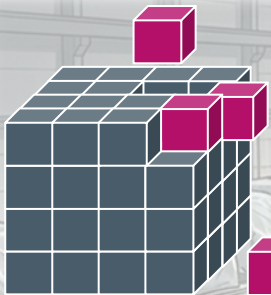
Umschlag-/Bau-/BergeFz 6/33

Gesch. FüFz 6/33

Gesch. RadFz 6/33

KettenFz 3/33

Messwert <u>WL</u> <u>Phase III</u>	Kleinfahrzeug	Anhänger 20''	LKW 20''	Umschlag-/Bau-/BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	1325,00 €	1000 €	4200,00 €	5850,00 €	7250,00 €	7750,00 €	6800,00 €
Mittelwert	7525,95 €	6959,72 €	10058,09 €	10960,00 €	13382,34 €	15216,50 €	15768,58 €
Oberes Quartil	17360,00 €	16460,00 €	21850,00 €	23050,00 €	28450,00 €	31600,00 €	38600,00 €
Unteres Quartil	729,39 €	439,31 €	1195,24 €	1425,00 €	1380,86 €	2556,25 €	1905,75 €
Oberer Whisker	31600,00 €	31600,00 €	38300,00 €	38300,00 €	38300,00 €	38600,00 €	38300,00 €
Unterer Whisker	434,78 €	153,63 €	695,48 €	1155,00 €	1066,73 €	1732,50 €	1905,75 €



Fragen

Austausch

Diskussion



AGENDA

- Abholpunkt GrGerLgr
- Methodik Auswertung Tool
- Anteil Projektierung
- Anteil Rahmendaten und werterhaltende Lagerung
- Anteil Langzeitlagerung**
- AOB



ANTEIL LANGZEITLAGERUNG

Ph. I Vorbereitende Maßnahmen



Reinigung

Erstbegutachtung

Bedarfsfrist.

Bedarfsinst.

Ausbau Zubehör

Herstellung Lagerzustand

Ph. II Konservierung



Konservierung GrGer

Konservierung gesondert gelagertes MAT

Konservierung Zubehör

Ph. III Lagerung



monatl. Maßnahmen

¼ jährl. Maßnahmen

½ jährl. Maßnahmen

...

Ph. IV Bereitstellung



Wiederinbetriebnahme

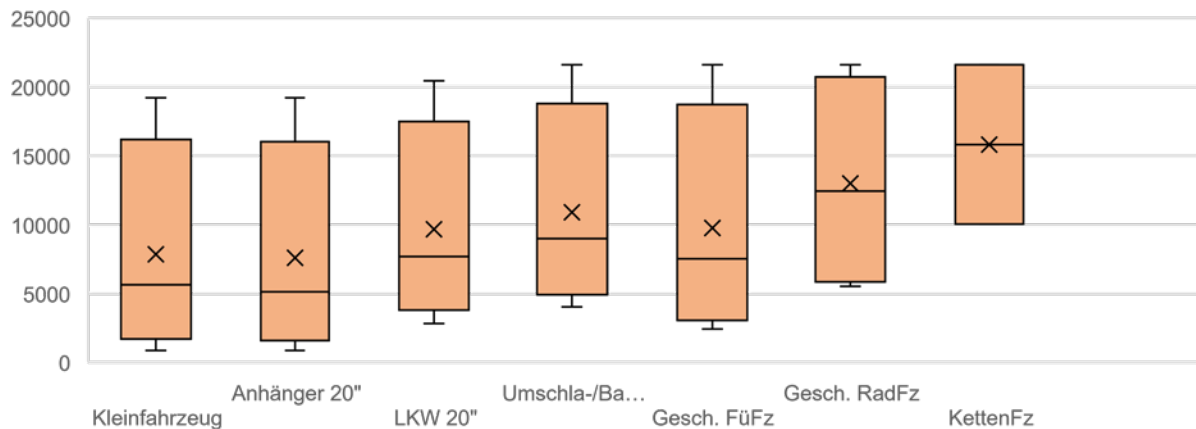
Bereitstellung Zubehör

Herstellung takt. Einsatzreife



ANTEIL LANGZEITLAGERUNG

Langzeitlagerung: Phase I Vorbereitende Maßnahmen



Grundgesamtheit

LZL Phase I Vorbereitende Maßnahmen

Items: Reinigung / tech. Erstbegutachtung /
Bedarfsfristung/ Bedarfsinst. / Herstellung Lagerzustand

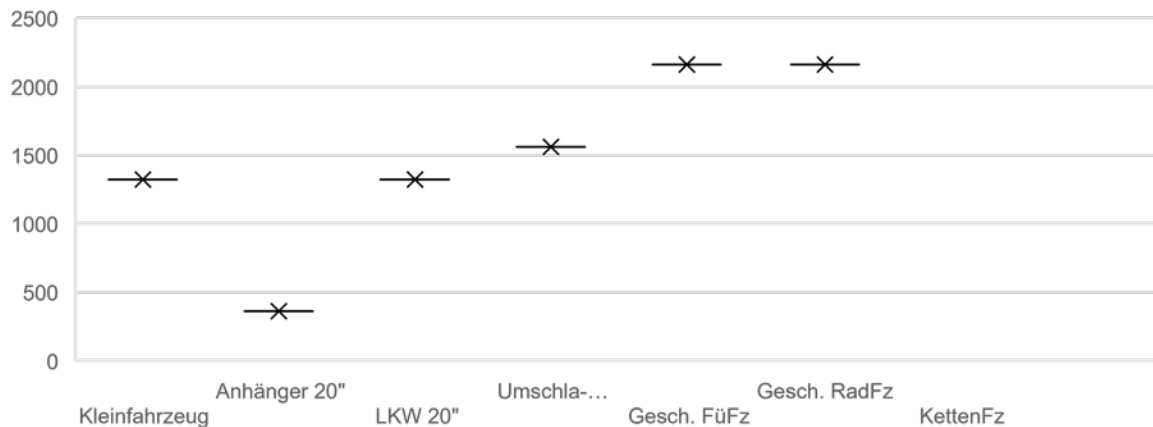
Klein-fahrzeug	5/33
Anhänger 20''	5/33
LKW 20''	5/33
Umschlag-/Bau- /BergeFz	5/33
Gesch. FüFz	4/33
Gesch. RadFz	4/33
KettenFz	2/33

Messwert <u>LZL</u> <u>Phase I</u>	Kleinfahrzeug	Anhänger 20''	LKW 20''	Umschlag-/Bau- /BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	5643,75 €	5131,25 €	7698,25 €	8985,00 €	7526,25 €	12438,75 €	15822,50 €
Mittelwert	7845,62 €	7589,35 €	9668,12 €	10901,25 €	9773,12 €	13005,62 €	15822,50 €
Oberes Quartil	16185,00 €	16035,00 €	17497,50 €	18787,50 €	18727,50 €	20737,50 €	21610,00 €
Unteres Quartil	1708,12 €	1601,87 €	3808,12 €	4931,25 €	3065,62 €	5840,62 €	10035,00 €
Oberer Whisker	19220,00 €	19220,00 €	20450,00 €	21610,00 €	21610,00 €	21610,00 €	21610,00 €
Unterer Whisker	875,00 €	875,00 €	2825,00 €	4025,00 €	2430,00 €	5535,00 €	10035,00 €



ANTEIL LANGZEITLAGERUNG

Langzeitlagerung Phase: II Konservierung



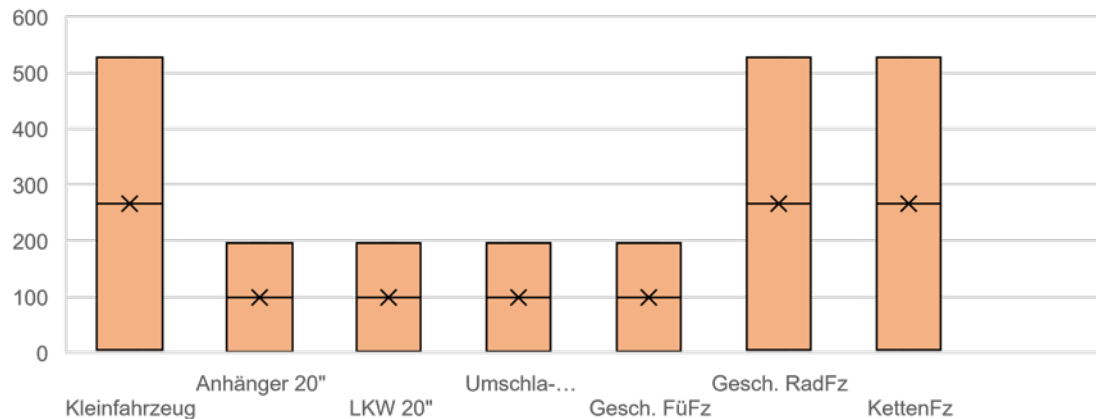
Grundgesamtheit	
LZL Phase II Konservierung	
Items: Konservierung GrGer / Konservierung Zubehör	
Klein-fahrzeug	1/33
Anhänger 20"	1/33
LKW 20"	1/33
Umschlag-/Bau-/BergeFz	1/33
Gesch. FüFz	1/33
Gesch. RadFz	1/33
KettenFz	1/33

Messwert <u>LZL</u> Phase II	Kleinfahrzeug	Anhänger 20"	LKW 20"	Umschlag-/Bau-/BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	1320,00 €	360,00 €	1320,00 €	1560,00 €	2160,0 €	2160,00 €	-
Mittelwert	-	-	-	-	-	-	-
Oberes Quartil	-	-	-	-	-	-	-
Unteres Quartil	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Whisker	-	-	-	-	-	-	-
Unterer Whisker	-	-	-	-	-	-	-



ANTEIL LANGZEITLAGERUNG

Langzeitlagerung: Phase III Lagerung Großgerät €/Monat



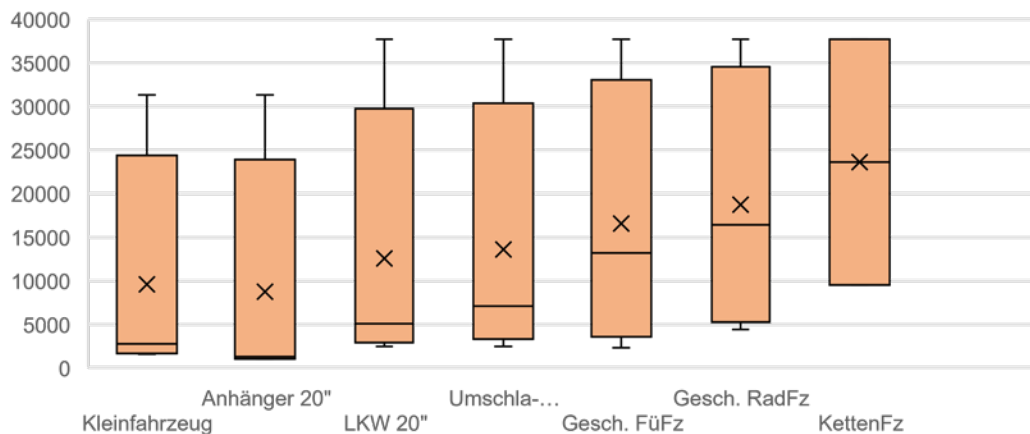
Grundgesamtheit	
LZL Phase III Lagerung GrGer	
Items: Kontroll- Wartungsmaßnahmen	
Klein-fahrzeug	2/33
Anhänger 20"	2/33
LKW 20"	2/33
Umschlag-/Bau-/BergeFz	2/33
Gesch. FüFz	2/33
Gesch. RadFz	2/33
KettenFz	2/33

Messwert <u>LZL</u> <u>Phase III</u>	Kleinfahrzeug	Anhänger 20"	LKW 20"	Umschlag-/Bau-/BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	266,25 €	98,54 €	98,75 €	98,75 €	98,75 €	266,25 €	266,25 €
Mittelwert	266,25 €	98,54 €	98,75 €	98,75 €	98,75 €	266,25 €	266,25 €
Oberes Quartil	527,49 €	195,83 €	195,83 €	195,83 €	195,83 €	527,49 €	527,49 €
Unteres Quartil	4,96 €	1,25 €	1,66 €	1,66 €	1,66 €	4,96 €	4,96 €
Oberer Whisker	-	-	-	-	-	-	-
Unterer Whisker	-	-	-	-	-	-	-



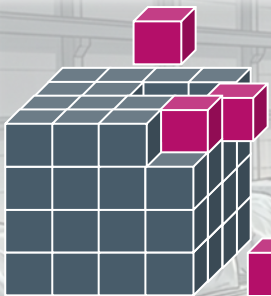
ANTEIL LANGZEITLAGERUNG

Langzeitlagerung: Phase IV Bereitstellung



Grundgesamtheit	
LZL Phase IV Bereitstellung	
Items: Wiederinbetriebnahme / Bereitstellung Zubehör / Herstellung takt. Einsatzreife	
Klein-fahrzeug	5/33
Anhänger 20"	5/33
LKW 20"	5/33
Umschlag-/Bau-/BergeFz	5/33
Gesch. FüFz	4/33
Gesch. RadFz	4/33
KettenFz	2/33

Messwert <u>LZL</u> <u>Phase IV</u>	Kleinfahrzeug	Anhänger 20"	LKW 20"	Umschlag-/Bau- /BergeFz	Gesch FüFz	Gesch. RadFz	KettenFz
Median	2750,00 €	1280,00 €	5040,00 €	7065,00 €	13165,00 €	16415,00 €	23600,00 €
Mittelwert	9587,50 €	8715,00 €	12557,50 €	13570,00 €	16582,50 €	18732,50 €	23600,00 €
Oberes Quartil	24375,00 €	23865,00 €	29745,00 €	30345,00 €	33045,00 €	34545,00 €	37700,00 €
Unteres Quartil	1550,00 €	1000,00 €	2887,50 €	3300,00 €	3537,50 €	5237,50 €	9500,00 €
Oberer Whisker	31300,00 €	31300,00 €	37700,00 €	37700,00 €	37700,00 €	37000,00 €	-
Unterer Whisker	1550,00 €	1000,00 €	2450,00 €	2450,00 €	2300,00 €	4400,00 €	-



Fragen

Austausch

Diskussion

- Vergleicht man die laufenden monatlichen Kosten (Phase III) der beiden Konzepte, wird das wirtschaftliche Potenzial der LZL deutlich:

Kettenfahrzeuge in der WL: 1.892,40 € / Monat

Kettenfahrzeuge in der LZL: 266,25 € / Monat

Schlussfolgerung: Bei der geplanten Flotte von 250 Panzern spart die LZL im laufenden Betrieb über 400.000 € pro Monat an reinen Wartungskosten ein.

- Die „Verschiebung des Risiko-Pricings“ in die Reaktivierung

Erkenntnis: Während in der WL die Reaktivierung (Phase III) für einen Panzer im Median bei 6.800,00 € liegt, schnellst dieser Wert in der LZL (Phase IV) auf 23.600,00 € hoch.

Schlussfolgerung: Je länger die geplante Verweildauer der Systeme im Depot ist, desto eher amortisieren sich die extrem teuren Reaktivierungskosten der LZL durch die extrem niedrigen monatlichen Unterhaltskosten.

Wir stellen fest, dass mehr Marktteilnehmer zu einer deutlichen Homogenisierung der Konzeptionskosten führen. Bei den Reaktivierungsprozessen hingegen verharren die Puffer starr auf hohem Niveau. Das zeigt uns, dass das Vertrauen in die rein logistische Planung hoch ist, das unvorhersehbare technische Zustandserfolgsrisiko beim 'Aufwecken' der Fahrzeuge jedoch nach wie vor eine kalkulatorische Hürde darstellt. Wir sehen hier die Notwendigkeit einen festen Arbeitswert-Kataloge (AW) definieren/bereitzustellen, um dieses Risiko gemeinschaftlich abzufedern.

Informationstechnische SASPF-Interoperabilität als Stabilisator
Dass die Daten in den laufenden Phasen so homogen bleiben, zeigt uns, dass die digitale Prozesskette über SASPF von Ihnen als starker partnerschaftlicher Rahmen verstanden wird. Wir werden diesen IT-Standard nutzen, um Ihnen maximale Transparenz über Ein- und Aussteuerungsdaten zu geben, was wiederum Ihre interne operative Belegungsplanung in den Werkstätten drastisch vereinfachen und absichern wird.



AGENDA

- Abholpunkt GrGerLgr
- Methodik Auswertung Tool
- Anteil Projektierung
- Anteil Rahmendaten und werterhaltende Lagerung
- Anteil Langzeitlagerung
- AOB



AUSBLICK UND WEITERES VORGEHEN

Phase I	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Entwicklung/Validierung														
Direkte Kosten	Analyse und Schärfung der Grob-Idee							Stakeholder Mapping						
	Abgleich mit strategischen Nutzerzielen der Bw							Schrittmeldermeldung						
	Erstellung des Pflichtenhefts der Projektside							Erstellung vollständiger Schrittzelelemente						
	Messwert	Median	Mittelwert	oberes Q	unteres Q			Messwert	Median	Mittelwert	oberes Q	unteres Q		
	€	15.000,00	21.023,33	36.000,00	12.800,00			€	7.500,00	18.619,13	33.750,00	6.000,00		
Phase II														
Konzeptionelle Ausarbeitung														
Direkte Kosten	Entwicklung Konzeptvarianten							Prüfung der Nutzungsplanung der potenziellen Standorte						
	Ausarbeitung von mindestens drei Umsetzungsvarianten hinsichtlich Logistik, Infrastruktur und Konsolidierungsverfahren							Abgleich der Konzeptvarianten mit infrastrukturellen Gegebenheiten (Flächenbedarf, Hallenkapazitäten, baurechtlichen Restriktionen, bsp. spezifische Infrastrukturanforderungen)						
	Durchführung von Machbarkeitsstudien							Erstellung Skizze Standort- und Flächenplan						
	Messwert	Median	Mittelwert	oberes Q	unteres Q			Messwert	Median	Mittelwert	oberes Q	unteres Q		
	€	39.000,00	60.805,00	59.000,00	30.000,00			€	19.800,00	46.763,33	52.000,00	13.820,00		
Phase III														
Technische u. operative Detailierung														
Direkte Kosten	Detailierung des Logistik- u. Betriebskonzepts							Technische Infrastruktur- u. Systemplanung						
	Ausplanung genauer Materialflüsse, Einsteuerungsprozesse, zeitliche Taktung der Materialtransporte, Leistungsphasen für LZ, Erstellung Operatives Betriebsbuch (Bibuss)							Spezifikation der benötigten Technik (kontrollierte Klimastechnik für, Stickstoff- oder Trocknungsluftanlagen, Ladekontrolle für Batterien, geschützte IT-Sicherheitsarchitektur, Erstellung Technisches Lastenheft u. Systemspezifikationen)						
	Messwert	Median	Mittelwert	oberes Q	unteres Q			Messwert	Median	Mittelwert	oberes Q	unteres Q		
	€	53.250,00	67.812,44	40.000,00	40.000,00			€	50.000,00	68.467,33	84.000,00	25.000,00		



Website mit Vorträgen und Tool



E-Mail: Projektteam LogKdoBw



Erreichbarkeit: Co-Chairman



1

ab 09.07.2026

letzte Anpassungen
Erfassungstool



2

20.07.2026

Versand Erfassungstool,
Fragenkatalog
und Bereitstellung
auf Website



3

24.08.2026

Bearbeitungsphase
und Rückmeldung
für Fragenkatalog



4

anschließend

Auswertung der
Antworten
und Ergänzung
Marktpreisfindung



5

anschließend

Berücksichtigung Daten
im Rahmen der WU



KONTAKTADRESSE:

LogKdoBwWorkshopMatReserven@bundeswehr.org